Plantilla de Programa de Estudios

*El Real Aero Club de España agradece a la Confederación Suiza (MFVS FSVM) el esfuerzo*

*realizado en la elaboración de este Syllabus coordinado con EASA.*

*El Real Aero Club de España colabora con su traducción y siguiendo su ejemplo lo facilitará a todo usuario de A.G. que lo necesite.*

*Esto ahorrará trabajo al usuario y a la Administración, colaborando así en un desarrollo más fácil para la Aviación General.*

**Licencia de piloto privado de avión PPL (A)**

Apéndice S07 a FOCA GM INFO / «Plantilla: Manual de formación (TM)»



Fuente: imago GmbH, 13127 Berlin

|  |  |
| --- | --- |
| Ámbito | Syllabus para PPL (A) publicado como plantilla en formato Word, basado en FCL Subparte C. |
| A quién va dirigido | Organizaciones de formación que deseen certificar un nuevo programa de formación en una ATO o declarar un nuevo programa de formación en un DTO. |
| Válido desde | 01/03/2018 |
| Objetivo | El objetivo de esta plantilla es ayudar a una Organización de Formación Aprobada (ATO) u Organización de Formación Declarada (DTO) a compilar su sistema de manual. Abarca los principales aspectos de la estructura requerida y contenido de un Syllabus de Manual de Formación (TM) y ha sido desarrollado en base a FOCA GM / INFO «Folleto de Certificación del Manual de Formación y Operaciones». |

|  |  |
| --- | --- |
| Referencia de documento | 59-10 |
| Versión | Edición 1 / Revisión 0 |
| Número de registro | GEVER 022.4-00113 / 00002/00003/00007/00007 |
| Preparado por | SBFL M. Siegenthaler, F. Rhyn |
| Publicado por | SBFL / bid, Motorflug Verband Schweiz MFVS |
| Distribución  | Interno / externo |

**Orientaciones para la cumplimentación**

La información proporcionada representa únicamente un medio posible de cómo proporcionar la información requerida. Una organización debe añadir información adicional o adaptar la plantilla a **sus necesidades específicas.**

* Las dos primeras páginas de esta plantilla de Word deberán ser eliminadas por la organización al adaptar esta plantilla. Esto se puede hacer haciendo clic en el botón rojo de abajo.
* El texto que aparece en *azul y en cursiva* indica dónde tiene la organización que proporcionar sus propios datos e información específicos.
* Además, todas las referencias a los manuales, capítulos y subcapítulos se muestran en azul y deben ser verificados para asegurar el cumplimiento con la documentación propia y específica ATO.



Programa de Estudios del

Real Aero Club de España

PPL (A)



**Real Aero Club de España**

**Carretera de la Fortuna, nº 14**

**28054 – Madrid**

**Teléfono: (91) 508 58 01**

EN BLANCO

LoR Registro de Revisión

LoR Rev0 / TBD

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Fecha | Edición | Revisión (REV) | Cambios |
| dd.mm.aaaa | 1 | 0 | Edición inicial |
| ... |  |  |  |

LoC Lista de Capítulos en Vigor

LoC Rev0 / TBD

[LoR Rev0 / TBD](#_Toc498983383)

[LoC Rev0 / TBD](#_Toc498983384)

[ToC Rev0 / TBD](#_Toc498983385)

[LoA Rev0 / TBD](#_Toc498983386)

[Parte 1 Rev0 / TBD](#_Toc498983387)

[1.1 Rev0 / TBD](#_Toc498983388)

[1.2 Rev0 / TBD](#_Toc498983389)

[1.3 Rev0 / TBD](#_Toc498983390)

[1.4 Rev0 / TBD](#_Toc498983391)

[Parte 2 Rev0 / TBD](#_Toc498983392)

[2.1 Rev0 / TBD](#_Toc498983393)

[2.2 Rev0 / TBD](#_Toc498983394)

[2.3 Rev0 / TBD](#_Toc498983395)

[2.4 Rev0 / TBD](#_Toc498983396)

[2.5 Rev0 / TBD](#_Toc498983397)

[2.6 Rev0 / TBD](#_Toc498983398)

[2.7 Rev0 / TBD](#_Toc498983399)

[2.8 Rev0 / TBD](#_Toc498983400)

[2.9 Rev0 / TBD](#_Toc498983401)

[Parte 3 Rev0 / TBD](#_Toc498983402)

[3.1 Rev0 / TBD](#_Toc498983403)

[Parte 4 Rev0 / TBD](#_Toc498983404)

[4.1 Rev0 / TBD](#_Toc498983405)

EN BLANCO

ToC Tabla de contenidos

ToC Rev0 / TBD

[1 Estudiante 1](#_Toc5875698)

[1.1 Registros 1](#_Toc5875699)

[1.2 Asistencia a los conocimientos teóricos 3](#_Toc5875700)

[1.3 Asistencia a la instrucción de vuelo 7](#_Toc5875701)

[1.4 Informe de pruebas de progreso 8](#_Toc5875702)

[2 Introducción 9](#_Toc5875703)

[2.1 Syllabus 9](#_Toc5875704)

[2.2 El objetivo del curso 9](#_Toc5875705)

[2.3 Requisitos previos a la entrada 9](#_Toc5875706)

[2.4 Resumen de las horas mínimas de formación 10](#_Toc5875707)

[2.4.1 Créditos por experiencia previa 10](#_Toc5875708)

[2.5 Formación de conocimientos teóricos 10](#_Toc5875709)

[2.6 Instrucción de vuelo 11](#_Toc5875710)

[2.6.1 Ejercicios aéreos 11](#_Toc5875711)

[2.6.2 BITD 11](#_Toc5875712)

[2.7 Materiales de enseñanza 11](#_Toc5875713)

[2.8 Escala de tiempo 12](#_Toc5875714)

[2.9 Normas de finalización del curso y prueba de pericia 12](#_Toc5875715)

[3 La formación de conocimientos teóricos 13](#_Toc5875716)

[3.1 Temas de conocimientos teóricos y escala de tiempo 13](#_Toc5875717)

[4 Instrucción de vuelo 15](#_Toc5875718)

[4.1 Escala de tiempo 119](#_Toc5875719)

EN BLANCO

LoA Lista de Abreviaturas

LoA Rev0 / TBD

Las siguientes abreviaturas se encuentran dentro de este syllabus:

| Abreviatura | Definición |
| --- | --- |
| (A) | Avión |
| A/C | Aeronave |
| ADF | Búsqueda automática de dirección |
| AFM | Manual de vuelo de la aeronave |
| AGL | Por encima del nivel del suelo |
| ATC | Control de tráfico aéreo |
| ATO | Organización de Formación aprobada |
| BAK | Conocimientos básicos de Aviación |
| BITD | Dispositivo para entrenamiento de instrumentos básicos |
| CFI | Instructor de vuelo jefe |
| CDI | Indicador de desvío de ruta |
| CG | Centro de gravedad |
| CTR | Zona de control |
|  |  |
| DF | radiogoniómetro |
| DME | Equipo de medición de distancia |
| DTO | Organización de Formación Declarada |
| AESA | Agencia Europea de Seguridad Aérea |
| ETA | Hora estimada de llegada |
| FCL | Licencia de tripulación de vuelo |
| FOCA | Oficina Federal de Aviación Civil |
| FSTD | Dispositivos de formación de simulación de vuelo |
| ft | Pies |
| G | Aceleración de la gravedad |
| GNSS | Sistema Global de Navegación por Satélite |
| HT | Responsable de Formación |
| IAS | Velocidad de aire indicada |
| OACI | Organización de Aviación Civil Internacional |
| IMC | Condiciones meteorológicas instrumentales |
| km | kilómetro |
| LAPL | Licencia Piloto de aeronave ligera |
| LoA | Registro de abreviaturas |
| LoC | Lista de los capítulos en vigor |
| LoR | Registro de revisiones |
| NAV | Navegación |
| NDB | Baliza no direccional |
| NM | Milla náutica |
| NOTAM | Aviso a los aviadores |
| OBS | Selector de radiales |
| OFP | Plan de vuelo operacional |
| PAPI | Indicador de trayectoria de aproximación de precisión |
| PIC | Piloto al mando |
| PPAA | Potencia / Rendimiento / Análisis / Acción |
| PPL | Licencia de piloto privado |
| QDM | Rumbo magnético a una estación |
| QDR | Rumbo magnético desde una estación |
| REV | Revisión |
| RPM | Revolución por minuto |
| ROC | Ritmo de ascenso |
| (S) | Planeador |
|  |  |
| TM | Manual de formación |
| TMA | Área de terminal |
| TMG | Motovelero  |
| ToC | Tabla de contenidos |
| TOC | Tope de ascenso |
| TOD | Distancia de despegue |
| VAC | Carta de aproximación visual |
| VASI | Sistema de aproximación visual |
| VDF | Estación radiogoniométrica de frecuencia ultra alta |
| VFR | Reglas de vuelo visual |
| VHF | Muy alta frecuencia |
| VMC | Condiciones meteorológicas visuales |
| VOR | Radiofaro omnidireccional VHF |
| VClimb | Velocidad de ascenso |
| Vx | Mejor ángulo de la velocidad de ascenso |
|  | Velocidad para máximo regimen de subida |

# Estudiante

Parte 1 Rev0 / TBD

## Registros

1.1 rev0 / TBD

Información personal

|  |  |
| --- | --- |
| Apellido: | Nombre de pila: |
| Número de licencia (si está disponible): | firma: |

Requisitos de pre-entrada cumplimentados

|  |  |
| --- | --- |
| HT / CFI firma: | fecha: |

Documentos a ser conservados

|  |  |
| --- | --- |
| 🞏 «Capítulo 1» de este syllabus | 🞏Hojas de respuesta a las pruebas de progreso |
| 🞏Resultados de exámenes teóricos | 🞏 Resultado del examen práctico de radiotelefonía VFR |
| 🞏Resultado del examen de dominio del idioma | 🞏 formulario FOCA 61.220 y archivos adjuntos |
| 🞏 página del libro de vuelo con aprobación PPL (A) |  |
| *HT / CFI* firma: | fecha: |

EN BLANCO

## Asistencia a los conocimientos teóricos

1.2 rev0 / TBD

|  | Horas teóricas | Fecha | Firma instructor |
| --- | --- | --- | --- |
| 010 lección 1 Teoría en el aulaDerecho internacional: convenciones, acuerdos y organizacionesAeronavegabilidad de las aeronavesNacionalidad de las aeronave y matrícula | 1:000:450:15 |  |  |
| 010 lección 2 Teoría en el aulaLicencias de personalNormas del aireProcedimientos para los servicios de navegación aérea: operaciones de aeronaves | 0:450:450:30 |  |  |
| 010 Lección 3 Teoría en el aulaGestión del tráfico aéreoServicio de información aeronáuticaAeródromosBúsqueda y rescate | 0:300:300:400:20 |  |  |
| 010 Lección 4 Teoría en el aulaSeguridadInvestigación de incidentes y accidentes de aeronavesLey Nacional | 0:200:401:00 |  |  |
|  |  |  |  |
| 020 Lección 1 Teoría en el aulaFuselaje y sistema, sistema eléctrico, sistema propulsor y equipo de emergencia (1) | 2:00 |  |  |
| 020 lección 2 Teoría en el aulaFuselaje y sistema, sistema eléctrico, sistema propulsor y equipo de emergencia (2) | 2:00 |  |  |
| 020 lección 3 teoría en el aulaFuselaje y sistema, sistema eléctrico, sistema propulsor y equipo de emergencia (3) | 2:00 |  |  |
| 020 lección 4 Teoría en el aulaFuselaje y sistema, sistema eléctrico, sistema propulsor y equipo de emergencia (4) | 2:00 |  |  |
| 020 lección 6 Teoría en el aulaInstrumentación (1) | 2:00 |  |  |
| 020 lección 7 Teoría en el aulaInstrumentación (2) | 2:00 |  |  |
| 020 lección 8 Teoría en el aulaInstrumentación (3) | 2:00 |  |  |
| 020 lección 9 Teoría en el aulaInstrumentación (4) | 2:00 |  |  |
|  |  |  |  |
| 030 lección 1 Teoría en el aulaMasa y centrado (1) | 2:00 |  |  |
| 030 lección 2 Teoría en el aulaMasa y centrado (2)Rendimiento (1) | 1:001:00 |  |  |
| 030 lección 3 Teoría en el aulaRendimiento (2)Planificación del vuelo y supervisión (1) | 1:001:00 |  |  |
| 030 lección 4 Teoría en el aulaPlanificación del vuelo y supervisión (2) | 2:00 |  |  |
| 040 lección 1 Teoría en el aulaFactores humanos: conceptos básicos | 2:00 |  |  |
| 040 lección 2 Teoría en el aulaFisiología de la aviación básica y mantenimiento de la salud (1) | 2:00 |  |  |
| 040 lección 3 Teoría en el aulaFisiología de la aviación básica y mantenimiento de la salud (2) | 2:00 |  |  |
| 040 lección 4 Teoría en el aulaPsicología de la aviación básica | 2:00 |  |  |
|  |  |  |  |
| 050 lección 1 Teoría en el aulaAtmósfera: composición, extensión y división vertical (1) | 2:00 |  |  |
| 050 lección 2 Teoría en el aulaAtmósfera: composición, extensión y la división vertical (2)Temperatura del aire | 1:001:00 |  |  |
| 050 lección 3 Teoría en el aulaPresión atmosférica | 2:00 |  |  |
| 050 lección 4 Teoría en el aulaDensidad del aire Atmósfera estándar OACI | 1:300:30 |  |  |
| 050 lección 5 Teoría en el aulaAltimetría | 2:00 |  |  |
| 050 lección 6 Teoría en el aulaDefinición y medición de viento (1) | 2:00 |  |  |
| 050 lección 7 Teoría en el aulaDefinición y medición de viento (2)Causa principal del viento (1) | 1:001:00 |  |  |
| 050 lección 8 Teoría en el aulaCausa principal del viento (2) | 2:00 |  |  |

|  | Horas teóricas | Fecha | Firma instructor |
| --- | --- | --- | --- |
| 060 lección 1 Teoría en el aulaFundamentos de la navegación (1) | 2:00 |  |  |
| 060 lección 2 Teoría en el aulaFundamentos de navegación (2)Magnetismo y brújulas | 1:001:00 |  |  |
| 060 lección 3 Teoría en el aulaCartas | 2:00 |  |  |
| 060 lección 4 Teoría en el aulaNavegación según estimación | 2:00 |  |  |
| 060 lección 5 Teoría en el aulaNavegación en vuelo | 2:00 |  |  |
| 060 lección 6 Teoría en el aulaTeoría de propagación de radio básicaRadar | 1:001:00 |  |  |
| 060 lección 7 Teoría en el aulaRadio ayudas | 2:00 |  |  |
| 060 lección 8 Teoría en el aulaGNSS | 2:00 |  |  |
| 060 lección 1 Teoría en el aulaFundamentos de navegación (1) | 2:00 |  |  |
| 060 lección 2 Teoría en el aulaFundamentos de navegación (2)Magnetismo y brújulas | 1:001:00 |  |  |
| 060 lección 3 Teoría en el aulaCartas | 2:00 |  |  |
| 060 lección 4 Teoría en el aulaNavegación según estimación | 2:00 |  |  |
| 060 lección 5 Teoría en el aulaNavegación en vuelo | 2:00 |  |  |
| 060 lección 6 Teoría en el aulaTeoría básica de la propagación de radioRadar | 1:001:00 |  |  |
| 060 lección 7 Teoría en el aulaRadio ayudas | 2:00 |  |  |
| 060 lección 8 Teoría en el aulaGNSS | 2:00 |  |  |
|  |  |  |  |
| 070 lección 1 Teoría en el aulaRequerimientos generales | 2:00 |  |  |
| 070 lección 2 Teoría en el aulaProcedimientos especiales de operación y riesgos (aspectos generales) (1) | 2:00 |  |  |
| 070 lección 3 Teoría en el aulaProcedimientos especiales de operación y riesgos (aspectos generales) (2) | 2:00 |  |  |
| 070 lección 4 Teoría en el aulaProcedimientos de emergencia | 2:00 |  |  |

|  | Horas teóricas | Fecha | Firma instructor |
| --- | --- | --- | --- |
| 080 lección 1 Teoría en el aulaAerodinámica subsónica (1) | 2:00 |  |  |
| 080 lección 2 Teoría en el aulaAerodinámica subsónica (2)Estabilidad | 1:001:00 |  |  |
| 080 lección 3 Teoría en el aulaControlLimitaciones | 1:001:00 |  |  |
| 080 lección 4 Teoría en el aulaHélicesMecánica de vuelo | 0:451:15 |  |  |
|  |  |  |  |
| 091 lección 1 Teoría en el aulaDefinicionesProcedimientos generales de funcionamiento (1) | 1:001:00 |  |  |
| 091 lección 2 Teoría en el aulaProcedimientos generales de funcionamiento (2)Términos de información meteorológica pertinentes (VFR) (1) | 1:001:00 |  |  |
| 091 lección 3 Teoría en el aulaTérminos de información meteorológica pertinentes (VFR) (2) | 2:00 |  |  |
| 091 lección 4 Teoría en el aulaAcción que se require tomar en caso de fallo de comunicación | 2:00 |  |  |
| 091 lección 5 Teoría en el aulaProcedimientos de urgencia y peligro | 2:00 |  |  |
| 091 lección 6 Teoría en el aulaPrincipios generales de propagación VHF y asignación de frecuencias | 2:00 |  |  |
|  |  |  |  |
| Total: | 100: 00 |  |  |

## 1.3 Asistencia a la instrucción de vuelo

1.3 rev0 / TBD

1 Básico

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

2 Procedimientos estándar 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

3 Procedimientos anormales 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

4 Navegación 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 4.1 | 4.2 | 4.3 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

5 Procedimientos estándar 2 y primer vuelo en solitario

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 5.1 | 5.2 | 5.3 | 5.4 | 5.5 | 5.6 | 5.7 | 5.8 | 5.9 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

6 Procedimientos anormales 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6.1 | 6.2 | 6.3 | 6.4 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

7 Navegación 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 7.1 | 7.2 | 7.3 | 7.4 | 7.5 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

8 Vuelo instrumental básico

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 8.1 | 8.2 | 8.3 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

9 Radionavegación

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 9.1 | 9.2 | 9.3 | 9.4 | 9.5 | 9.6 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

10 Revisión antes de la prueba de pericia PPL(A)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 10.1 | 10.2 | 10.3 | 10.4 |  |  |  |  | *sombreado ≡ vuelos solo* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

## Informe de pruebas de progreso

1.4 Rev0 / TBD

El estudiante deberá pasar todas las pruebas de progreso, con un resultado mínimo del 75%, antes de la solicitud formal del *nombre* ATO / DTO para el examen de conocimientos teóricos.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | Código (*A B C*) | Resultado | Pasa / no pasa | Fecha | Firma instructor |
| Intento 1 | 010 |  |  |  |  |  |
| 020 |  |  |  |  |  |
| 030 |  |  |  |  |  |
| 040 |  |  |  |  |  |
| 050 |  |  |  |  |  |
| 060 |  |  |  |  |  |
| 070 |  |  |  |  |  |
| 080 |  |  |  |  |  |
| 091 |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Intento 2 | 010 |  |  |  |  |  |
| 020 |  |  |  |  |  |
| 030 |  |  |  |  |  |
| 040 |  |  |  |  |  |
| 050 |  |  |  |  |  |
| 060 |  |  |  |  |  |
| 070 |  |  |  |  |  |
| 080 |  |  |  |  |  |
| 091 |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Intento 3 | 010 |  |  |  |  |  |
| 020 |  |  |  |  |  |
| 030 |  |  |  |  |  |
| 040 |  |  |  |  |  |
| 050 |  |  |  |  |  |
| 060 |  |  |  |  |  |
| 070 |  |  |  |  |  |
| 080 |  |  |  |  |  |
| 091 |  |  |  |  |  |

# Introducción

Parte 2 Rev0 / TBD

## Syllabus

2.1 Rev0 / TBD

Este syllabus, producido por *nombre ATO / DTO* para la licencia de piloto privado (avión), se ajusta a los requisitos de la Parte FCL. El propósito de este syllabus es proporcionar toda la información requerida, a los estudiantes y a los instructores que participan en el curso de formación.

La formación consiste en la enseñanza de conocimientos teóricos e instrucción de vuelo por un instructor que está autorizado para dar instrucciones a un PPL (A).

## El objetivo del curso

2.2 Rev0 / TBD

1. El curso de formación está diseñado para dar al estudiante los conocimientos teóricos adecuados, la formación en técnicas de asistencia en tierra y de vuelo basado en los métodos de enseñanza establecidos.
2. El objetivo del curso de formación es llegar a ser competentes en la operación del avión con un solo piloto en condiciones meteorológicas VFR, incluyendo la montaña y radionavegación. Una parte fundamental del curso de formación es hacer hincapié en la importancia de la toma de decisiones como piloto al mando. Por lo tanto, este curso de formación le da al estudiante:
3. un conocimiento profundo de los sistemas de la aeronave, el sistema propulsor, aviónica y sus limitaciones asociadas;
4. un conocimiento de la posición y el funcionamiento de los controles de la cabina de vuelo

e indicadores de la aeronave y sus sistemas;

1. una comprensión de mal funcionamiento del sistema, su efecto sobre las operaciones de la aeronave y la interacción con otros sistemas;
2. una comprensión de los procedimientos normales, anormales y de emergencia establecidos en el manual de vuelo de la aeronave; y
3. la comprensión de los gráficos de rendimiento, masa y centrado.
4. Durante el curso de formación se enseñan al estudiante las actitudes peligrosas y sus efectos sobre la seguridad del vuelo. El conocimento de la seguridad y gestión de riesgos son una parte fundamental del curso.

## Requisitos previos a la entrada

2.3 Rev0 / TBD

Antes de ser aceptado para la formación, el estudiante deberá:

* ser informado de que se debe obtener el certificado médico apropiado antes de permitir un vuelo en solitario.

Antes del primer vuelo en solitario, el estudiante deberá:

* tener al menos 16 años de edad; y
* tener por lo menos un certificado medico de clase 2.

Para la prueba de pericia PPL(A), el solicitante deberá:

* tener al menos 17 años de edad.

## Resumen de las horas mínimas de formación

2.4 Rev0 / TBD

El curso de formación incluye:

1. 100 horas de formación de conocimiento teórico
2. 45 horas de instrucción de vuelo en aviones o TMG, 5 horas pueden llevarse a cabo en un FSTD, incluyendo al menos:
	1. 25 horas de instrucción de vuelo en doble mando;
	2. 10 horas de tiempo de vuelo en solitario supervisado, incluyendo al menos 5 horas de tiempo de vuelo de travesía solo con al menos 1 vuelo de travesía de al menos 270 km (150 NM), con paradas completas en 2 aeródromos diferentes del aeródromo de partida; y
	3. la prueba de pericia es adicional a la hora del curso de formación.

### Créditos por experiencia previa

Los solicitantes que posean una licencia de piloto para otra categoría de aeronave, con la excepción de los globos, tendrán un crédito de un 10% de su tiempo total de vuelo como PIC en estas aeronaves hasta un máximo de 10 horas. La cantidad de crédito dada no incluirá en cualquier caso los requisitos en b) ii).

#### Requisitos específicos para los solicitantes que tengan una LAPL (A)

Los solicitantes de una PPL (A) que tengan una LAPL (A) deberán haber completado al menos 15 horas de vuelo en aviones después de la emisión de la LAPL (A), de las cuales al menos 10 serán de instrucción de vuelo completado en un curso de formación en una DTO. Este curso de formación incluirá al menos 4 horas de tiempo de vuelo en solitario supervisado, incluyendo al menos 2 horas de tiempo de vuelo de travesía solo con al menos 1 vuelo de travesía de al menos 270 km (150 NM), con paradas completas en 2 aeródromos diferentes del aeródromo de salida.

#### Requisitos específicos para los solicitantes que tienen una LAPL (S) con una extensión TMG

Los solicitantes de una PPL (A) que tienen una LAPL (S) con una extensión TMG deberán haber completado:

* al menos 24 horas de tiempo de vuelo en TMG después de la aprobación de la extensión TMG; y
* 15 horas de instrucción de vuelo en aviones en un curso de formación en una ATO, incluyendo al menos los requisitos de b) ii).

## Formación de conocimientos teóricos

2.5 Rev0 / TBD

La formación de conocimientos teóricos consiste en toda la instrucción dada a los efectos de la formación e incluye lecciones en el aula.

El conocimiento teórico adicional necesario para el ejercicio aéreo específico está cubierto por el instructor durante el briefing del instructor.

## Instrucción de vuelo

2.6 Rev0 / TBD

Antes de permitir que el estudiante realice su primer vuelo en solitario, el instructor se asegurará de que el estudiante pueda operar los sistemas y equipos necesarios y pueda utilizar la comunicación radiotelefónica.

La numeración de los ejercicios de aire tiene que ser utilizado principalmente como una lista de referencia de ejercicio y como una amplia guía de secuenciación de instrucción: por lo tanto, las manifestaciones y prácticas no tienen que ser dadas necesariamente en el orden indicado. El orden y el contenido real dependerá de los siguientes factores interrelacionados:

* el progreso de los estudiantes y su capacidad;
* las condiciones climáticas que afectan al vuelo;
* el tiempo de vuelo disponible;
* consideraciones técnicas de instrucción;
* el entorno operativo local; y
* la aplicabilidad de los ejercicios para el avión o el tipo TMG.

### Ejercicios aéreos

Los ejercicios aéreos no son independientes, por lo tanto las sesiones pueden ser combinadas; los tiempos reportados en la tabla de ejercicios de aire son sólo indicativos. Cada uno de los ejercicios implica la necesidad de que el solicitante sea consciente de una buena aptitud para el vuelo y de estar vigilante, lo que debe ser enfatizado en todo momento.

### BITD

Un BITD puede ser utilizado para el entrenamiento de vuelo para:

* un vuelo por referencia exclusiva a los instrumentos;
* navegación utilizando ayudas a la navegación por radio; y
* vuelo instrumental básico.

El uso de la BITD debe estar supeditado a lo siguiente:

* la formación debe complementarse con ejercicios en un avión;
* el registro de los parámetros del vuelo debe estar disponible; y
* Un FI (A) o STI (A) debería dirigir la instrucción.

## Materiales de enseñanza

2.7 Rev0 / TBD

La siguiente lista representa el material de referencia que cubre los detalles del objeto que se muestran en el cuerpo principal del programa de estudios:

Manual de Piloto Privado

Manual VFR ENAIRE y cartografía aeronáutica

Manual de Vuelo de la Aeronave (AFM)

Calculador de rumbos y distancias

## Escala de tiempo

2.8 Rev0 / TBD

El examen teórico de PPL (A) se completará dentro de los 18 meses desde el primer intento de examen; la prueba de pericia PPL (A) deberá completarse dentro de los 24 meses tras la aprobación completa de los exámenes teóricos.

La coordinación del entrenamiento de tierra y el de vuelo es una parte necesaria e importante de cualquier curso de piloto. Se debe prestar una atención particular para asegurar que las sesiones de entrenamiento de vuelo correspondan con el nivel de conocimientos teóricos del alumno.

## Normas de finalización del curso y prueba de pericia

2.9 Rev0 / TBD

Una vez finalizado el curso de formación, el estudiante tiene la experiencia, la competencia en el vuelo y el conocimiento para la emisión inicial de una PPL (A) y es consciente de los privilegios de la licencia y de las responsabilidades y obligaciones como piloto al mando.

El aspirante a una PPL (A) demostrará a un examinador la capacidad de manejar el avión con seguridad y confianza en operaciones normales, anormales y de emergencia, incluyendo el pre-vuelo y el post-vuelo.

# La formación de conocimientos teóricos

parte 3 Rev0 / TBD

## Temas de conocimientos teóricos y escala de tiempo

3.1 Rev0 / TBD

|  |  |
| --- | --- |
|  | Horas teóricas |
| 010 Derecho aeronáutico y procedimientos ATC | 8:00 |
| Derecho internacional: convenciones, acuerdos y organizaciones | 1:00 |
| Aeronavegabilidad de las aeronaves | 0:45: |
| Nacionalidad de la aeronave y matrículas | 0:15 |
| Licencias del personal | 0:45 |
| Normativas en el aire | 0:45 |
| Procedimientos para los servicios de navegación aérea: operaciones de las aeronaves | 0:30 |
| Gestión del tráfico aéreo | 0:30 |
| Servicio de información aeronáutica  | 0:30 |
| Aeródromos, lugares de despegue externos | 0:40 |
| Búsqueda y rescate | 0:20 |
| Seguridad  | 0:20 |
| Investigación de incidentes y accidentes de aeronaves | 0:40 |
| Derecho nacional | 1:00 |
|  |  |
| 020 Conocimiento general de las aeronaves | 16:00 |
| Fuselaje y sistemas, sistemas eléctricos, grupo motopropulsor y equipos de emergencia | 8:00 |
| Instrumentación | 8:00 |
|  |  |
| 030 Rendimiento y planificación del vuelo | 8:00 |
| Peso y centrado | 3:00 |
| Rendimiento | 2:00 |
| Control y planificación del vuelo | 3:00 |
|  |  |
| 040 Actuación humana | 8:00 |
| Factores humanos: conceptos básicos | 2:00 |
| Fisiología de la aviación básica y conservación de la salud | 4:00 |
| La psicología de la aviación básica | 2:00 |
|  |  |
| 050 Meteorología | 16:00 |
| Atmósfera: composición, alcance y división vertical | 3:00 |
| Temperatura del aire | 1:00 |
| Presión atmosférica | 2:00 |
| Densidad del aire | 1:30 |
| Atmósfera estándar OACI | 0:30 |
| Altimetría | 2:00 |
| Definición y medición del viento | 3:00 |
| Causa principal del viento | 3:00 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Horas teóricas |
| 060 Navegación | 16:00 |
| Fundamentos de la navegación | 3:00 |
| Magnetismo y brújulas | 1:00 |
| Gráficos | 2:00 |
| Navegación según estimación | 2:00 |
| Navegación en vuelo | 2:00 |
| Teoría básica de la propagación de radio | 1:00 |
| Radio ayudas | 2:00 |
| Radar | 1:00 |
| GNSS | 2:00 |
|  |  |
| 070 Procedimientos operativos | 8:00 |
| Requerimientos generales | 2:00 |
| Procedimientos operativos especiales y peligros (aspectos generales) | 4:00 |
| Procedimientos de emergencia | 2:00 |
|  |  |
| 080 Principios de vuelo | 8:00 |
| Aerodinámica subsónica | 3:00 |
| Estabilidad | 1:00 |
| Control | 1:00 |
| Limitaciones | 1:00 |
| Hélices | 0:45 |
| Mecánica de vuelo | 1:15 |
|  |  |
| 091 Comunicaciones VFR | 12:00 |
| Definiciones | 1:00 |
| Procedimientos generales de funcionamiento | 2:00 |
| Términos de información meteorológica apropiados (VFR) | 3:00 |
| Acción que se debe llevar a cabo en caso de fallo de comunicación | 2:00 |
| Procedimientos de socorro y urgencia | 2:00 |
| Principios generales de la propagación VHF y asignación de frecuencias | 2:00 |
|  |  |
| Total: | 100: 00 |

# Instrucción de vuelo

parte 4 Rev0 / TBD

Lista de secciones de ejercicios aéreos:

1 Básica

2 Procedimientos estándar 1

3 Procedimientos anormales 1

4 Navegación 1

5 Procedimientos estándar 2 y primer vuelo en solitario

6 Procedimientos anormales 2

7 Navegación 2

8 Vuelo instrumental básico

9 Radionavegación

10 Revisión antes de la prueba de pericia de PPL(A)

EN BLANCO

1.1 Vuelo de familiarización

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 0:30 | 0:45 | - | 0:15 | A / C / TMG |

Programa

Introducir al alumno en la tercera dimensión

vuelo recto y nivelado

Contenido de ejercicio

Acomodación al vuelo

* Características del avión o TMG, características externas
* Configuración de la cabina
* Los efectos principales de los sistemas de control de vuelo cuando hay nivelación lateral y cuando hay inclinación lateral
* Otros efectos de los alerones y el timón

Identificación y concepto de los puntos de referencia apropiados

El alumno piloto ejecuta cada fase del vuelo

Base teórica

Capítulos AFM: ...

...

Objetivos

1. El estudiante está cómodamente instalado y tiene una buena sensación con el avión
2. Comprensión del punto de referencia
3. Personal:

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Puntos buenos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

1.2 Posición de vuelo 1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 01:00 | 0:45 | - | 0:15 | A / C / TMG |

Programa

* Ejercicio vuelo local

Puntos de referencia

* A potencia de crucero normal, conseguir y mantener un vuelo recto y nivelado
* Vuelo horizontal y en línea recta a velocidad seleccionada (uso de potencia)

Contenido del ejercicio

* Autorización de vuelo y aceptación del avión o TMG
* Documentos del estado de funcionamiento
* Listas de verificación, procedimientos y controles
* Equipo requerido (mapas, etc.)
* Controles externos e internos
* Comodidad del estudiante: arnés, asiento o ajustes del panel
* Inicio y ejercicios de calentamiento
* Comprobación de potencia
* Control en inclinación longitudinal, incluyendo el uso de compensador (efecto de mando de centrado)
* Nivel lateral, dirección, centrado y compensación.
* Uso de los controles de radio e instrumentos
* Apagando los controles del sistema y el motor
* Estacionamiento, seguridad y piquetas
* Terminación de la hoja de autorización y documentos del estado de funcionamiento del avión

Base teórica

Capítulos AFM: ...

...

Objetivos

1. El estudiante está cómodamente instalado y tiene una buena sensación con el avión
2. Vuelo horizontal y en línea recta correcto
3. Personal:

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Puntos buenos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

1.3 Posición de vuelo 2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 0:45 | 0:50 | - | 0:15 | A / C / TMG |

Programa

* Ejercicios de potencia e inclinación longitudinal durante cambios de configuración y velocidad

Eficacia de los controles de vuelo principales

Contenido del ejercicio

Punto de referencia

* Efecto de: velocidad del aire, estela, potencia, alerones y otros controles

Efecto de la inercia

Efectos principales y secundarios

Control de RPM y regulador de gases

* Operación de: control de la mezcla, calor del carburador y sistemas de calefacción / ventilación de la cabina

Tren de aterrizaje

Otros controles auxiliaries y de motor

Base teórica

Capítulos AFM: ...

...

Objetivos

1. Conocimiento de la sustentación, peso, resistencia aerodinámica y tracción
2. Control de altitud correcta
3. Personal:

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Puntos buenos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

1.4 Posición de vuelo 3

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 0:45 | 0:50 | - | 0:15 | A / C / TMG |

Programa

* Virajes: vuelo en línea recta, ascenso y descenso
* Nivelación a altitudes seleccionadas

Contenido del ejercicio

Las fuerzas y estabilidad incluyendo relación con el CG durante todas las fases de vuelo e identificación del punto de referencia

* Ascenso: entrada y mantenimiento de la velocidad de subida normal y máxima y nivelación
* Diferentes tipos de ascenso: con flaps abajo, ángulo máximo y en ruta (ascenso en crucero)
* Recuperación de ascenso normal
* Descenso: entrada, mantenimiento y nivelación
* Diferentes tipos de descenso: planeo, a motor, de crucero (incluyendo el efecto de la potencia y la velocidad del aire) y resbale.

Postura visual para descenso, ascenso y vuelo horizontal, incluyendo el efecto de la potencia y la velocidad del aire

* Entrada y mantenimiento de virajes horizontales medios y reanudación del vuelo recto y nivelado.
* Virajes en rumbos seleccionados, uso del indicador de rumbo de girocompás y brújula

Virajes de ascenso y descenso y efecto sobre la velocidad de ascenso o descenso

* Fallos en el viraje: inclinación longitudinal, inclinación lateral y centrado incorrectos, resbale y deslizamiento

Control del espacio aéreo y vigilancia

Habilidad aeronáutica

Base teórica

Capítulos AFM: ...

...

Objetivos

1. Secuencia correcta de procedimientos de nivelación
2. Control de velocidad correcta
3. Personal:

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Puntos buenos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

1.5 Posición de vuelo 4

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 0:45 | 0:50 | - | 0:15 | A / C / TMG |

Programa

Ejercicios de rodaje

Vuelo recto y nivelado en varios ajustes de potencia, a velocidades seleccionadas y con diferente configuración que cambia

Contenido del ejercicio

* Controles pre-rodaje
* Comienzo de rodaje, control de la velocidad y parada
* Manejo del motor durante el rodaje
* Control de la dirección y viraje (incluyendo las maniobras en espacios reducidos)
* Efectos del viento y el uso de controles de vuelo
* Efectos de la superficie del terreno
* La libertad de movimiento del timón
* Chequeo de los instrumentos
* Chequeos o ejercicios pre-despegue
* Ejercicios durante y después del despegue

Control del avión después del aterrizaje

* Procedimientos y precauciones en el área de parking
* Señales para maniobrar en tierra, habilidad aeronáutica y procedimientos ATC

Base teórica

Capítulos AFM: ...

...

Objetivos

1. Operaciones en tierra y listas de comprobación correctas
2. Compensación de rebote correcta
3. Personal:

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Puntos buenos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

1.6 Posición de vuelo 5

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 0:45 | 0:50 | - | 0:15 | A / C / TMG |

Programa

Aproximación final simulada con corrección sistemática hacia abajo a la posición “entrada” con nivelación del avión, seguida de motor y al aire

Aplicación de los procedimientos de motor y al aire

Contenido del ejercicio

* Procedimientos de motor y al aire / aterrizaje incorrecto y compensación de torsión
* Aproximación frustrada

Identificación de situación adversa que requiere un motor y al aire

Procedimientos estándar y ajustes de potencia durante la aproximación

Aproximación, correcciones en la aproximación final

Base teórica

Capítulos AFM: ...

...

Objetivos

1. Corrección sistemática durante la aproximación final
2. Aplicación correcta del procedimiento de motor y al aire incluyendo compensación de la torsión
3. Personal:

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Puntos buenos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

1.7 Posición de vuelo 6

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 0:45 | 0:45 | - | 0:15 | A / C / TMG |

Programa

Vuelo a alta velocidad

TMG: parada y rearranque del motor en vuelo

Contenido del ejercicio

Briefing al pasajero

* Simulacros de evacuación (tierra / agua), ubicación y uso de los equipos y salidas de emergencia
* Fallo de los frenos y de la dirección
* Vuelo a altas velocidades críticas
* Demostración de estabilidad inherente

Parada (desconexión), rearranque del motor y enfriamiento del motor (en el caso de TMG solamente)

Base teórica

Capítulos AFM: ...

...

Objetivos

1. Corregir los procedimientos de despegue abortados
2. Buen conocimiento de la configuración de la cabina
3. Personal:

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Puntos buenos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

2.1 Introducción a los circuitos

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 0:30 | 0:40 | - | 0:15 | A / C / TMG |

Programa

* Despegue con viento aproado.

Circuitos con correcciones sistemáticas en la aproximación final

Aplicación de los procedimientos de motor y al aire

Contenido del ejercicio

Geometría del circuito estándar de la OACI

Procedimientos estándar y ajustes de potencia durante el circuito

Aproximación, correcciones en la aproximación final

Procedimientos de motor y al aire y compensación de la torsión

* Protección de la rueda de morro
* Procedimientos de atenuación del ruido

Base teórica

Capítulos AFM: ...

...

Objetivos

1. Geometría del circuito estándar correcta
2. Orientación espacial correcta
3. Personal:

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Puntos buenos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

2.2 Circuitos 1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 0:30 | 0:30 | - | 0:15 | A / C / TMG |

Programa

Vuelo alrededor de los puntos de entrada VFR del aeródromo

Referencias geográficas para el circuito del aeródromo base

Contenido del ejercicio

Introducción al manual VFR español, incluyendo circuitos no estándares y procedimientos locales

Procedimientos de control de tráfico aéreo

* Procedimientos del circuito, viento en cola y tramo base

Comprobaciones previas al aterrizaje

Base teórica

Capítulos AFM: ...

...

Objetivos

1. Identificación de los puntos de entrada del aeródromo
2. Geometría del circuito correcta
3. Personal:

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Puntos buenos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

2.3 Circuitos 2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 0:30 | 0:40 | - | 0:15 | A / C / TMG |

Programa

Circuitos normales en el aeródromo de base

Contenido del ejercicio

Segmento de salida Vx, Vy

Filosofía de la potencia y el cabeceo

Corrección sistemática del ángulo de aproximación (aproximación del ángulo constante)

Visualización del punto de referencia

* Cálculos del funcionamiento: factores que afectan al recorrido en tierra y a la distancia de despegue
* Tipos de despegue (procedimientos / técnicas): viento cruzado, flaps, campo corto y campo blando

Efecto suelo durante el despegue

Procedimiento de motor y al aire

Base teórica

Capítulos AFM: ...

...

Objetivos

1. Segmento de salida estable
2. Corrección sistemática durante la aproximación final
3. Personal:

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Puntos buenos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

2.4 Circuitos 3

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 0:30 | 0:40 | - | 0:15 | A / C / TMG |

Programa

Circuitos normales en el aeródromo base

Contenido del ejercicio

Aproximación final «entrada» y «punto de referencia»

* Efecto del viento (cara y cola) en la aproximación, velocidad de aterrizaje y uso de los flaps

Factores que afectan a la aproximación final (corrección de las desvios y la detección temprana de tendencias) y la distancia de recorrido de aterrizaje

Efecto suelo durante el aterrizaje

Aumento de la precisión

Aproximación seguida de aterrizaje o motor y al aire

Base teórica

Capítulos AFM: ...

...

Objetivos

1. Corrección temprana de la desviación
2. Correcta aplicación del procedimiento de motor y al aire

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Puntos buenos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

2.5 Circuitos 4

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 0:30 | 0:40 | - | 0:15 | A / C / TMG |

Programa

Ejercicios de vuelo lento

Circuitos normales en el aeródromo base

Contenido del ejercicio

* Introducción al vuelo lento y chequeos de seguridad
* Vuelo controlado a velocidad críticamente lenta
* Aplicación de plena potencia con posición y centrado correctos para alcanzar la velocidad de ascenso normal

Consolidación del circuito

Conocimiento de la constante del viento

Conocimiento de la estela turbulenta

Iniciación independiente del procedimiento de motor y al aire en caso de que sea necesario

Corrección sistemática en la aproximación final

Base teórica

Capítulos AFM: ...

...

Objetivos

1. Recuperación correcta y sistemática del vuelo lento
2. Aterrizajes seguros con toma de contacto controlada
3. Personal:

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Puntos buenos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

3.1 Limitaciones aerodinámicas del avión 1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 0:30 | 0:40 | - | 0:15 | A / C / TMG |

Programa

Aproximación a pérdida durante el ascenso inicial (a una altitud segura)

Aproximación a pérdida y recuperación en diferentes configuraciones y ajustes de potencia

Briefing del instructor

* Los síntomas de la pérdida, reconocimiento y recuperación de la pérdida

Características de la pérdida, ángulo de ataque y eficacia de los controles en la pérdida

* Pérdida limpia y recuperación sin potencia y con potencia
* Recuperación cuando hay caída de ala
* Aproximación a pérdida en la aproximación y en las configuraciones de aterrizaje, con y sin potencia y recuperación en la etapa incipiente

Pérdidas secundarias con una mayor carga alar

Factores que afectan a la velocidad de pérdida: el efecto de los flaps, la potencia, la masa, el factor de carga y CG

Efectos del desequilibrio en la pérdida

* Comprobaciones de seguridad antes de iniciar el ejercicio

Habilidad aeronáutica

Contenido del ejercicio

Base teórica

Capítulos AFM: ...

...

Objetivos

1. Reconocimiento y procedimiento de recuperación correcta de entrada en pérdida
2. Actitud de vuelo correcta y control de velocidad durante la recuperación de la pérdida
3. Personal:

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Puntos buenos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

3.2 Aproximaciones y circuitos no estándar

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 0:45 | 0:40 | - | 0:15 | A / C / TMG |

Programa

Circuitos aleatorios en el aeródromo base, correcciones desde varios comienzos

Aterrizajes con viento en cola y viento cruzado

Briefing del instructor

Contenido del ejercicio

Consolidación del circuito

Aumento en la precisión

Corrección de desviaciones, reconocimiento temprano de las tendencias

Mantenenimiento del perfil de aproximación con diferentes comienzos

* Tipos de aproximación y aterrizaje (procedimientos / técnicas), con motor, con viento cruzado, flaps, en campo corto y campo blando

Base teórica

Capítulos AFM: ...

...

Objetivos

1. Corrección temprana de la desviación
2. Aproximación final regular y estabilizada
3. Personal:

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Puntos buenos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

3.3 Procedimientos anormales 1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 0:30 | 0:30 | - | 0:15 | A / C / TMG |

Programa

Despegue abortado

Aproximación en diferentes configuraciones

Retracción de flaps en la aproximación final

Contenido del ejercicio

* Despegue abandonado (abortado)

Fuerzas aerodinámicas y variación de la resistencia aerodinámica durante el ajuste de flaps

Perfil de ala y cambios de ángulos durante el ajuste de flaps

Ángulos de pérdida en relación con la velocidad durante el ajuste de flaps

Aproximación con ajustes de flaps no estándares

Reconocimiento del vector de la trayectoria de aproximación y actitud de vuelo para la aproximación final

Reconocimiento de diferentes puntos de referencia

Reconocimiento del comportamiento durante la fase de nivelación del avión y aterrizaje

* Conocimiento de los sistemas pertinentes

Contenido del ejercicio

Base teórica

capítulos AFM: ...

...

Objetivos

1. Correcciones pertinentes en el tramo final con diferentes ajustes de flaps
2. Correcta relación entre la inclinación longitudinal, la velocidad y la potencia
3. Personal:

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Puntos buenos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

3.4 Aterrizaje simulado de emergencia 1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 1:00 | 0:30 | - | 0:15 | A / C / TMG |

Programa

Fallo del motor durante el ascenso inicial tras la salida

Fallo del motor con viento en cola con siguiente aproximación a la pista en uso

Fallos del motor en cualquier posición en el circuito con siguiente aproximación a cualquier pista del campo de vuelo

Contenido del ejercicio

Importancia y estructura del briefing de salida

Manejo de fallos del motor

Filosofía PPAA

Establecimiento de prioridades

Trayectoria de aproximación táctica y uso correcto de los flaps

* Fallo del motor después del despegue

Configuración del perfil de aproximación sin motor utilizando diferentes configuraciones

Configuración de la derrota de vuelo para un aterrizaje forzoso en la pista en uso

Base teórica

Capítulos AFM: ...

...

Objetivos

1. Gestión correcta de la energía durante un fallo de motor
2. Correcciones adecuadas de ángulo de aproximación
3. Personal:

*Nota:* aterrizajes forzosos fuera del aeródromo: por razones de seguridad, el aterrizaje frustrado será iniciado al menos a 150ft/AGL, tan pronto como el éxito de la aproximación pueda ser estimado.

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Puntos buenos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

3.5 Fallos en los instrumentos

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 0:30 | 0:30 | - | 0:15 | A / C / TMG |

Programa

Vuelo con panel de instrumentos parcial durante circuitos de aeródromo en el aeródromo base

Contenido del ejercicio

Briefing de salida estándar

Identificación de los instrumentos de vuelo

Indicación incorrecta de instrumentos

Acción sistemática y correctiva durante el vuelo con panel de instrumentos parcial (todos los instrumentos de vuelo principales, incluyendo el indicador RPM estarán tapados)

Base teórica

capítulos AFM: ...

...

Objetivos

1. Establecimiento correcto de prioridades
2. Operación de vuelo seguro durante el vuelo con panel de instrumentos parcial
3. Personal:

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Puntos buenos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

4.1 Navegación campo a través 1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 1:00 | 1:10 | - | 0:15 | A / C / TMG |

Programa

Navegación con ruta conocida (navegación a estima)

Contenido del ejercicio

* Elección de la ruta: espacio aéreo controlado, áreas peligrosas, prohibidas y restringidas, altitud de seguridad y consideraciones sobre la atenuación del ruido
* Uso de gráficos OACI y plan operacional de vuelo (OFP), selección y preparación de mapa
* Pronóstico del tiempo y tiempo actual
* Cálculos: rumbo(s) magnético y tiempo(s) en ruta, consumo de combustible y masa y centrado
* Notificación del vuelo y formularios de planes de vuelo
* Procedimientos administrativos previos al vuelo
* Organización de la carga de trabajo de la cabina
* Mantenimiento de altitud y rumbo
* Procedimientos de navegación sistemáticos (procedimiento de ajuste de rumbo, línea de ruta, tomar nota de ETA, mantenimiento del libro de vuelo y norma 5-T)
* Incertidumbre del procedimiento de posición / procedimiento perdido
* Revisión de ETA y rumbo: norma 1 en 60 y corrección de ETA
* Transitando espacio aéreo normal o controlado

Estructura del espacio aéreo

Base teórica

Capítulos AFM: ...

...

Objetivos

1. Navegación y aproximación independiente
2. Gestión de cabina correcta
3. Personal:

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Puntos buenos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

4.2 Navegación campo a través 2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 0:45 | 1:10 | - | 0:15 | A / C / TMG |

Programa

Navegación con ruta conocida (navegación a estima) al aeródromo alternativo usado generalmente

Procedimientos de salida y llegada de acuerdo con VAC

Contenido del ejercicio

* NOTAM
* Frecuencias de radio para la ruta seleccionada
* Selección de aeródromo alternativo
* Cálculos: funcionamiento
* Documentación TMG o de avión
* Procedimiento de salida y llegada: ajustes del altímetro y coordinación ATC en espacio aéreo regulado o controlado

Lectura de mapas, identificación de las características del terreno

* Aproximación a un aeropuerto externo: procedimientos de llegada, entrada al circuito de tránsito (procedimiento de unión) y circuito
* Cierre del plan de vuelo
* Administración en el aeropuerto: estacionamiento, reabastecimiento de combustible, seguridad del avión o TMG y procedimientos administrativos posteriores al vuelo

Técnicas de evitación de peligro

Base teórica

Capítulos AFM: ...

...

Objetivos

1. Preparación correcta y completa del briefing
2. Navegación correcta con OFP
3. Personal:

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Buenos puntos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

4.3 Navegación en zona montañosa

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 0:45 | 02:10 | - | 0:15 | A / C / TMG |

Programa

Ascenso de acuerdo con OFP y aplicación de diferentes velocidades de ascenso

Orbitar en la región de la montaña para ganar altura

Aplicación y procedimiento de escape al pasar y/o cruzar la cima

* Acción antes de descender y planificación del descenso

Contenido del ejercicio

técnica de vuelo y las tácticas para cruzar una montaña muy alta, vuelo de navegación básica sobre las montañas

Navegación de acuerdo con la planificación

Cálculo del tope de subida (TOC) e inicio del descenso (TOD)

Uso de diferentes velocidades para alcanzar una altura de seguridad en un punto específico (Vy, Vclimb)

* Efecto del viento y turbulencias, ángulo de deriva y controles de la velocidad respecto al suelo
* Conocimiento de la situación vertical (evitación del vuelo no controlado contra el terreno)

Operación en aeródromos de gran altitud

Procedimientos de fallos de radio

Base teórica

Capítulos AFM: ...

...

Objetivos

1. Navegación correcta sobre las montañas
2. Técnicas correctas de pase y/o cruce de la cima
3. Personal:

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Puntos buenos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

5.1 Circuitos 5

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 0:30 | 0:40 | - | 0:15 | A / C / TMG |

Programa

Aproximaciones aleatorias

Circuitos, incluyendo motor y al aire

Corrección de varios comienzos

Contenido del ejercicio

* Área local, restricciones y lectura de mapa
* Procedimientos para salir y volver a incorporarse al circuito

Correcciones sistemáticas del ángulo de aproximación, manteniendo el perfil de aproximación con diferentes comienzos

Visualización del punto de referencia

Importancia del sistema de guía del ángulo de aproximación visual (VASI / PAPI)

Circuitos pequeños y grandes, correcciones del ángulo de aproximación

Motor y al aire si es necesario (a criterio propio)

Base teórica

Capítulos AFM: ...

...

Objetivos

1. Aterrizaje seguro en zonas designadas de aterrizaje
2. Reconocimiento y corrección de los desvios en el ángulo de aproximación de forma sistemática
3. Personal:

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Puntos buenos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

5.2 Circuitos 6

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 0:30 | 0:40 | - | 0:15 | A / C / TMG |

Programa

Circuitos normales en el aeródromo base

Contenido del ejercicio

* El uso de ayudas de radio para el vuelo hacia una estación
* Virajes usando brújula magnética (errores de la brújula)

Iniciación independiente del procedimiento de motor y al aire en caso de ser necesario

Base teórica

Capítulos AFM: ...

...

Objetivos

1. Establecimiento sistemático y correcto de la aproximación y prioridad
2. Aterrizajes seguros
3. Personal:

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Puntos buenos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

5.3 Antes del primer vuelo en solitario

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 0:30 | 0:30 | - | 0:15 | A / C / TMG |

Programa

Circuitos normales en el aeródromo base

Briefing del instructor

Acción en caso de haber una emergencia

Base teórica

Capítulos AFM: ...

...

Objetivos

1. Preparado para el primer vuelo en solitario
2. Aterrizajes seguros
3. Personal:

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Puntos buenos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

5.4 Primer vuelo en solitario

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing dle instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 0:30 | - | 0:30 | 0:15 | A / C / TMG |

Programa

Circuitos solo / aproximaciones / aterrizajes (o motor y al aire si se considera necesario) en el aeródromo base con la preparación del vuelo adecuada, controles, procedimientos y condiciones climáticas (despegue con viento aproado)

* El instructor observa el vuelo desde tierra

Contenido del ejercicio

* Briefing antes del primer vuelo en solitario

Limitaciones

Uso del equipo requerido

Advertencia de cambio de posición de peso desplazado lateralmente y reducido

Administración antes del primer vuelo en solitario

Base teórica

Capítulos AFM: ...

...

Objetivos

1. Operación segura
2. Personal:

Condición para el primer vuelo en solitario

🞏 Edad mínima de 16 años

🞏 Certificado médico de clase 1 / 2

🞏 Vuelo de navegación a un aeródromo alternativo (4.2)

🞏 Vuelo en doble mando inmediatamente antes del primer vuelo en solitario (5.3)

🞏 Autorización del vuelo en solitario del alumno

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Puntos buenos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

5.5 Circuitos 7

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 0:30 | 0:30 | - | 0:15 | A / C / TMG |

Programa

Circuitos normales en el aeródromo base

Contenido del ejercicio

Asuntos y cuestiones adicionales de acuerdo con lo establecido por el instructor

Base teórica

Capítulos AFM: ...

...

Objetivos

1. Establecimiento sistemático y correcto de la aproximación y prioridad
2. Aterrizajes seguros
3. Personal:

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Puntos buenos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

5.6 Circuitos 8

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 0:30 | - | 0:40 | 0:15 | A / C / TMG |

Programa

Circuitos solo en el aeródromo base con las condiciones atmosféricas apropiadas

El instructor observa el vuelo desde tierra

Contenido del ejercicio

Asuntos y cuestiones adicionales de acuerdo con lo que establezca el instructor

Base teórica

Capítulos AFM: ...

...

Objetivos

1. Operación segura
2. Personal:

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Puntos buenos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

5.7 Circuitos 9

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 0:30 | 0:30 | - | 0:15 | A / C / TMG |

Programa

Circuitos normales en el aeródromo base

Contenido del ejercicio

Asuntos adicionales y cuestiones de acuerdo con lo establecido por el instructor

Base teórica

Capítulos AFM: ...

...

Objetivos

1. Establecimiento sistemático y correcto de la aproximación y prioridad
2. Aterrizajes seguros
3. Personal:

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Puntos buenos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

5.8 Circuitos 10

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 0:30 | - | 0:40 | 0:15 | A / C / TMG |

Programa

Circuitos a solas en el aeródromo base con las condiciones atmosféricas apropiadas

El instructor observa el vuelo desde tierra.

Contenido del ejercicio

Asuntos adicionales y cuestiones de acuerdo con lo establecido por el instructor

Base teórica

Capítulos AFM: ...

...

Objetivos

1. Operación segura
2. Aterrizajes seguros
3. Personal:

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Puntos buenos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

5.9 Circuitos 11

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 0:30 | - | 0:40 | 0:15 | A / C / TMG |

Programa

Circuitos a solas en el aeródromo base con las condiciones atmosféricas apropiadas

El instructor observa el vuelo desde tierra.

Contenido del ejercicio

Asuntos adicionales y cuestiones de acuerdo con lo establecido por el instructor

Base teórica

Capítulos AFM: ...

...

Objetivos

1. Operación segura
2. Aterrizajes seguros
3. Personal:

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Puntos buenos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

6.1 Limitaciones aerodinámicas del avión 2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 1:00 | 1:00 | - | 0:15 | A / C / TMG |

Programa

* Recuperación de posiciones poco comunes, incluyendo picados en espiral
* Distracciones provocadas por el instructor durante la pérdida

Virajes ceñidos.

Contenido del ejercicio

Limitaciones aerodinámicas del avión

Reconocimiento y evitación de una barrena

Características y recuperación de picados en espiral

* Entrada en pérdida y recuperación en la etapa incipiente de una barrena (pérdida con caída de ala excesiva, alrededor de 45°)
* Comprobaciones de seguridad antes de iniciar el ejercicio

Recuperación de condiciones alteradas

* Virajes cerrados (inclinación lateral de 45°): horizontal y descendente

Efecto de las fuerzas durante los virajes (inclinación lateral de 45º) y la identificación del punto de referencia

* Entrada en pérdida en el viraje y recuperación

Habilidad aeronáutica

Base teórica

Capítulos AFM: ...

...

Objetivos

1. Recuperación correcta de posiciones poco comunes
2. Virajes cerrados dentro de los límites de tolerancia
3. Personal:

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Puntos buenos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

6.2 Aterrizaje simulado de emergencia 2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 0:45 | 0:40 | - | 0:15 | A / C / TMG |

Programa

* Aterrizajes simulados en diferentes áreas incluyendo el procedimiento completo lejos del aeródromo a una altitud de seguridad

Briefing del instructor

Concepto e idea de aterrizaje simulado

* Ocasiones que requieren un aterrizaje de emergencia
* Condiciones durante el vuelo
* Selección del área de aterrizaje e inspección en la vertical: aeródromo normal, aeródromo en desuso y campo normal
* Circuito, aproximación y aterrizaje
* Acciones tras el aterrizaje

La seguridad del avión

Habilidad aeronáutica y toma de decisiones

Contenido del ejercicio rpaa

Base teórica

Capítulos AFM: ...

...

Objetivos

1. Toma de decisiones y criterio correcto en un aterrizaje simulado
2. Selección correcta del área de aterrizaje y circuito estándar
3. Personal:

*Nota:* aterrizajes forzosos fuera del aeródromo: por razones de seguridad, se iniciará motor y al aire al menos a 150 pies / AGL, tan pronto como se pueda estimar el éxito de la aproximación.

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Puntos buenos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

6.3 Aterrizaje simulado de emergencia 3

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 0:30 | 0:50 | - | 0:15 | A / C / TMG |

Programa

Fallo simulado de motor en el área de trabajo

Fallo simulado de motor en el punto de entrada del aeródromo base

Contenido del ejercicio

Causas de fallo en el motor

* Procedimiento de aterrizaje forzoso
* Elección de la zona de aterrizaje, hacer previsiones para un cambio de planes
* Consideración de la distancia de planeo y plan de descenso
* Posiciones clave, tramo básico, aproximación final y aterrizaje
* Refrigeración del motor
* Control de fallos del motor
* Uso de radio para procedimiento de socorro
* Aproximación de planeo y aterrizaje
* Acciones después del aterrizaje, seguridad del avión

Habilidad aeronáutica y toma de decisiones

Base teórica

Capítulos AFM: ...

...

Objetivos

1. Selección correcta del área de aterrizaje
2. Toma de decisiones correcta
3. Personal:

*Nota:* aterrizajes forzosos fuera del aeródromo: por razones de seguridad, se iniciará el procedimiento de motor y al aire al menos a 150 pies / AGL, tan pronto como el éxito de la aproximación pueda ser estimado.

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Puntos buenos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

6.4 Simulación de fallos de los sistemas y fuego a bordo

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 0:45 | 0:40 | - | 0:15 | A / C / TMG |

Programa

Simulación de fuego en el motor durante el arranque del motor

Simulación de fuego en el motor durante el rodaje

Simulación de situaciones anormales y de emergencia de acuerdo con lo establecido por el instructor

Aproximación sin compensador y alerones

Contenido del ejercicio

* Fallos en el sistema: acción correctiva durante las fugas: aceite, combustible, fluido hidráulico, refrigerante, etc.

Aplicación de los procedimientos de emergencia / listas de verificación, ejercicios aprendidos de memoria

* Acción si hay un incendio en el suelo y en el aire
* Fuego en el sistema eléctrico, la cabina o el motor

Problemas con el vuelo y / o los controles del motor

Base teórica

Capítulos AFM: ...

...

Objetivos

1. Acciones y decisiones independientes tras fallos técnicos
2. Correcta aplicación de procedimientos anormales y de emergencia / listas de verificación
3. Personal:

*Nota:* aterrizajes forzosos fuera del aeródromo: por razones de seguridad, se iniciará el procedimiento de motor y al aire al menos a 150 pies / AGL, tan pronto como el éxito de la aproximación pueda ser estimado.

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Puntos buenos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

7.1 Navegación campo a través 3

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 0:30 | 1:20 | - | 0:15 | A / C / TMG |

Programa

Navegación con ruta conocida y posible desviación

Vuelo a 1 aeropuerto externo

Contenido del ejercicio

* Condiciones meteorológicas mínimas para la continuación del vuelo, consideraciones y técnica de vuelo

Evitación de chubascos moderados y fuertes

Efectos de la precipitación

* Circuito con mal tiempo (procedimiento de entrada) y aterrizaje
* Decisión de desviar o llevar a cabo un aterrizaje preventivo: procedimiento adecuado y elección de la zona de aterrizaje
* Decisiones en vuelo y replanificación: procedimiento de desviación

Habilidad aeronáutica

Administración en un aeropuerto externo

Base teórica

Capítulos AFM: ...

...

Objetivos

1. Técnica aeronáutica correcta y toma de decisiones, preparado para el primer vuelo de navegación campo a través solo
2. manejo correcto de los sistemas de avión y durante todo el vuelo
3. Personal:

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Puntos buenos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

7.2 Navegación campo a través solo 1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 0:30 | - | 0:40 | 0:15 | A / C / TMG |

Programa

Navegación campo a través en solitario alrededor del aeródromo base

Contenido del ejercicio

Navegación de acuerdo con la planificación

Uso de gráficos OACI y plan de vuelo operacional (OFP), selección y preparación de mapa

* Peligros: obstáculos, otra aeronave y el terreno
* Dificultades en la lectura de mapas

Administración antes de la primera navegación campo a través solo

Base teórica

Capítulos AFM: ...

...

Objetivos

1. Operación segura
2. Navegación correcta de acuerdo con el OFP
3. Personal:

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Puntos buenos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

7.3 Navegación campo a través solo 2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 0:30 | - | 1:00 | 0:15 | A / C / TMG |

Programa

Navegación campo a través en solitario a un aeropuerto externo

Contenido del ejercicio

Asuntos adicionales y cuestiones de acuerdo con lo establecido por el instructor

Navegación de acuerdo con la planificación

Uso de gráficos OACI y plan de vuelo operacional (OFP), selección y preparación de un mapa

Base teórica

Capítulos AFM: ...

...

Objetivos

1. Operación segura
2. Navegación correcta de acuerdo con el OFP
3. Personal:

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Puntos buenos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

7.4 Navegación campo a través en montaña 2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 0:30 | 2:30 | - | 0:15 | A / C / TMG |

Programa

Navegación de montaña a 2 aeropuertos externos

Contenido del ejercicio

Navegación sobre montañas de acuerdo con la planificación

* Evitación de zonas sensibles al ruido

Procedimiento de motor y al aire con potencia limitada

Administración de aeropuertos externos

Base teórica

Capítulos AFM: ...

...

Objetivos

1. Funcionamiento general de la seguridad, toma de decisiones
2. Navegación independiente y aproximación
3. Personal:

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Puntos buenos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

7.5 Navegación campo a través solo 3

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 0:30 | - | 2:20 | 0:15 | A / C / TMG |

Programa

Navegación campo a través en solitario a 2 aeropuertos externos (distancia de 150 NM)

Contenido del ejercicio

Asuntos adicionales y cuestiones de acuerdo con lo establecido por el instructor

Administración antes de la primera navegación campo a través en solitario sobre las montañas

Navegación de acuerdo con la planificación

Uso de gráficos OACI y plan de vuelo operacional (OFP), selección y preparación de mapa

Base teórica

Capítulos AFM: ...

...

Objetivos

1. Operación segura
2. Navegación correcta de acuerdo con el OFP
3. Personal:

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Puntos buenos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

8.1 Posición de vuelo 7

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 0:30 | 0:45 | - | 0:15 | A / C / TMG / FSTD |

Programa

Traslado al área de trabajo en condiciones simuladas IMC

* Vuelo recto y nivelado a varias velocidades de aire y configuraciones
* Ascenso y descenso

Vuelo de regreso al aeródromo base en condiciones simuladas IMC

Contenido del ejercicio

* Sensaciones fisiológicas
* Vuelo con instrumento de posición: volando con indicador de posición (maniobras básicas)
* Apreciación del instrumento

Exploración de instrumentos

Postura, potencia y rendimiento sin referencias visuales

Base teórica

Capítulos AFM: ...

...

Objetivos

1. Posiciones correctas para diferentes configuraciones y velocidad apropiada en ascenso, crucero y descenso
2. Orientación general
3. Personal:

*Nota:*la formación debe realizarse en condiciones VMC; para simular condiciones IMC el estudiante debe llevar gafas de entrenamiento instrumental.

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Puntos buenos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

8.2 Posición de vuelo 8

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 0:30 | 0:45 | - | 0:15 | A / C / TMG / FSTD |

Programa

Traslado al área de trabajo en condiciones IMC simuladas

Virajes con un ángulo de inclinación lateral máximo de 30° en condiciones IMC simuladas

Vuelo de regreso al aeródromo base en condiciones IMC simuladas

Contenido del ejercicio

* Limitaciones instrumentales
* Virajes a velocidad estándar, ascendiendo y descendiendo, en el rumbo seleccionado

Base teórica

Capítulos AFM: ...

...

Objetivos

1. Interpretación correcta del indicador de posición.
2. Virajes dentro de los límites aceptables para la altitud y la inclinación lateral
3. Personal:

*Nota:* la formación debe realizarse en condiciones VMC; para simular condiciones IMC el estudiante debe llevar gafas de entrenamiento instrumental.

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Puntos buenos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

8.3 Posición de vuelo 9

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 0:30 | 0:45 | - | 0:15 | A / C / TMG / FSTD |

Programa

Programa de acuerdo con lo establecido por el instructor

Contenido del ejercicio

Interpretación general de la posición de vuelo

Recuperaciones de posiciones poco comunes

* Recuperaciones de virajes ascendentes y descendentes

Desorientación

Base teórica

Capítulos AFM: ...

...

Objetivos

1. Posiciones correctas para diferentes fases de vuelo
2. Funcionamiento general seguro
3. Personal:

*Nota:*la formación debe realizarse en condiciones VMC; para simular condiciones IMC el estudiante debe llevar gafas de entrenamiento instrumental.

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Puntos buenos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

9.1 Radionavegación 1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 0:45 | 0:50 | - | 0:15 | A / C / TMG / FSTD |

Programa

* Seguimiento del CDI y el OBS
* Determinación del radial

Procedimientos básicos de navegación

Contenido del ejercicio

* Utilización del VOR: Disponibilidad, AIP, frecuencias, selección e identificación
* Indicación A o DESDE y orientación
* Utilización del DME: selección e identificación de la estación, distancia oblicua, velocidad

respecto al suelo y tiempo de recorrido

* Obtención de un punto de posición con dos VOR

Base teórica

Capítulos AFM: ...

...

Objetivos

1. Uso correcto del equipo de radionavegación
2. Orientación espacial
3. Personal:

*Nota:*la formación debe realizarse en condiciones VMC; para simular las condicione IMC el alumno instructor deberá llevar gafas de entrenamiento instrumental.

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Puntos buenos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

9.2 Radionavegación 2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 0:30 | 0:50 | - | 0:15 | A / C / TMG / FSTD |

Programa

Intercepción radial 30 ° / 45 °

Contenido del ejercicio

* Paso VOR
* Interceptando y manteniendo un radial

Efecto de los vientos

Correcciones al volar sobre radial

Base teórica

Capítulos AFM: ...

...

Objetivos

1. Orientación espacial
2. Intercepción correcta de radiales
3. Personal:

*Nota:*la formación debe realizarse en condiciones VMC; para simular las condiciones IMC el alumno instructor deberá llevar gafas de entrenamiento instrumental

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Puntos buenos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

9.3 Radionavegación 3

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 0:30 | 0:50 | - | 0:15 | A / C / TMG / FSTD |

Programa

* La obtención de un QDM y vuelo hacia una estación

Contenido del ejercicio

* Uso de ADF (NDB): disponibilidad, AIP, frecuencias, selección e identificación
* Uso de VDF: disponibilidad, AIP y frecuencias
* Vuelo hacia una estación
* Orientación relativa a la baliza
* Procedimientos RTF y coordinación con ATC

Flexibilidad mental para la trasposición de la información conveniente para la navegación

Base teórica

Capítulos AFM: ...

...

Objetivos

1. Orientación espacial
2. Intercepción correcta de radiales
3. Personal:

*Nota:*la formación debe realizarse en condiciones VMC; para simular las condiciones IMC el alumno instructor deberá llevar gafas de entrenamiento instrumental.

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Puntos buenos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

9.4 Radionavegación en vuelo de travesía 1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 0:45 | 0:50 | - | 0:15 | A / C / TMG / FSTD |

Programa

Radionavegación a 1 aeropuerto externo

Contenido del ejercicio

Radionavegación de acuerdo con la planificación

* Utilización de radar terminal o de ruta: disponibilidad y AIP, procedimientos y coordinación ATC y responsabilidad del piloto
* Radar secundario de vigilancia (transpondedor): selección de código, interrogatorio y

repetición

* Utilización del GPS: selección de puntos de ruta, hacia o desde las indicaciones y

orientación

* Mensajes de error del GPS

Peligros del exceso de confianza en el uso del GPS cuando se continúa con condiciones

meteorológicas degradadas

* Ajuste NAV: utilización de ayudas a la navegación

Introducción a los aeropuertos principales

Aproximación a un nuevo aeropuerto, procedimientos de incorporación a un circuito y

geometría

Administración en el aeropuerto externo

Base teórica

Capítulos AFM: ...

...

Objetivos

1. Aplicación de la técnica de radionavegación incluyendo el establecimiento de NAV apropiada
2. Radionavegación correcta
3. Personal:

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Puntos buenos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

9.5 Radionavegación en vuelo de travesía 2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 0:30 | 1:10 | - | 0:15 | A / C / TMG |

Programa

Preparación independiente de un briefing completo (rendimiento, peso y centrado, clima,

NOTAMS, DABS)

Radionavegación a 1 aeropuerto externo

Contenido del ejercicio

Radionavegación de acuerdo con la planificación

Identificación de los puntos de entrada / salida de TMA y CTR con radionavegación

La importancia de la vigilancia y exploración del espacio aéreo

Los mínimos meteorológicos para VFR

Operación en los aeropuertos principales

Administración en el aeropuerto externo

Base teórica

Capítulos AFM: ...

...

Objetivos

1. Aplicación de la técnica de radionavegación incluyendo el establecimiento de NAV adecuada
2. Radionavegación correcta
3. Personal:

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Puntos buenos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

9.6 Radionavegación en vuelo de travesía en solitario

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 0:30 | - | 1:00 | 0:15 | A / C / TMG |

Programa

Preparación de un briefing pre-vuelo completo

Radionavegación campo a través en solitario

Contenido del ejercicio

Navegación de acuerdo con la planificación

Utilización de gráficos de la OACI y plan de vuelo operacional (OFP), selección y preparación del mapa

Base teórica

Capítulos AFM: ...

...

Objetivos

1. Operación segura
2. Radionavegación correcta de acuerdo con el OFP
3. Personal:

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Puntos buenos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

10.1 Vuelo de revisión 1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 0:30 | 1:10 | - | 0:15 | A / C / TMG |

Programa

Revisión de acuerdo con lo establecido por el instructor

Contenido del ejercicio

Asuntos y cuestiones adicionales de acuerdo con lo establecido por el instructor

Base teórica

Repetición general de todos los puntos

Objetivos

1. Trabajos aéreos dentro de los límites aceptables
2. Aterrizaje seguro
3. Personal:

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Puntos buenos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

10.2 Vuelo de revisión 2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 0:30 | - | 1:15 | 0:15 | A / C / TMG |

Programa

Revisión de acuerdo con lo establecido por el instructor

Contenido del ejercicio

Asuntos y cuestiones adicionales de acuerdo con lo establecido por el instructor

Baseteórica

Repetición general de todos los puntos

Objetivos

1. Trabajos aéreos dentro de los límites aceptables
2. Aterrizaje seguro
3. Personal:

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Puntos buenos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

10.3 Vuelo de revisión 3

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 0:30 | - | 1:15 | 0:15 | A / C / TMG |

Programa

Revisión de acuerdo con lo establecido por el instructor

Contenido del ejercicio

Asuntos y cuestiones adicionales de acuerdo con lo establecido por el instructor

Preparación independiente para la prueba de pericia de PPL (A)

Base teórica

Repetición general de todos los puntos

Objetivos

1. Operación segura
2. Aterrizaje seguro
3. Personal:

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Puntos buenos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

10.4 Vuelo de revisión 4

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor | Equipo |
| 0:30 | 1:10 | - | 0:15 | A / C / TMG |

Programa

Revisión de acuerdo con lo establecido por el instructor

Contenido del ejercicio

Asuntos y cuestiones adicionales de acuerdo con lo establecido por el instructor

Administración antes de la prueba de pericia de acuerdo con la «Guía del Examinador EASA Parte FCL»

Base teórica

Repetición general de todos los puntos

Objetivos

1. Listo para la prueba de pericia de PPL (A)
2. Personal:

Objetivos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Conseguido | 🞏 Parcialmente logrado | 🞏 No logrado |
|  |

Puntos buenos

|  |
| --- |
|  |

Puntos a mejorar

|  |
| --- |
|  |

Objetivos para la próxima sesión

|  |
| --- |
|  |

Asuntos abiertos

|  |
| --- |
|  |

## Escala de tiempo

4.1 Rev0 / TBD

La tabla de la página siguiente muestra el desglose de horas de instrucción de vuelo del curso de formación de PPL (A).

| No | Ejercicio aéreo | Briefing del instructor | Sesión de vuelo en doble mando | Sesión de vuelo en solitario | Debriefing del instructor |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1 | Vuelo de familiarización | 0:30 | 0:45 | - | 0:15 |
| 1.2 | Posición de vuelo 1 | 01:00 | 0:45 | - | 0:15 |
| 1.3 | Posición de vuelo 2 | 0:45 | 0:50 | - | 0:15 |
| 1.4 | Posición de vuelo 3 | 0:45 | 0:50 | - | 0:15 |
| 1.5 | Posición de vuelo 4 | 0:45 | 0:50 | - | 0:15 |
| 1.6 | Posición de vuelo 5 | 0:45 | 0:50 | - | 0:15 |
| 1.7 | Posición de vuelo 6 | 0:45 | 0:45 | - | 0:15 |
| 2.1 | Introducción a los circuitos | 0:30 | 0:30 | - | 0:15 |
| 2.2 | Circuitos 1 | 0:30 | 0:30 | - | 0:15 |
| 2.3 | Circuitos 2 | 0:30 | 0:40 | - | 0:15 |
| 2.4 | Circuitos 3 | 0:30 | 0:40 | - | 0:15 |
| 2.5 | Circuitos 4 | 0:30 | 0:40 | - | 0:15 |
| 3.1 | Limitaciones aerodinámicas del avión 1 | 0:30 | 0:40 | - | 0:15 |
| 3.2 | Aproximaciones y circuitos no estándar | 0:45 | 0:40 | - | 0:15 |
| 3.3 | Procedimientos anormales 1 | 1:00 | 0:30 | - | 0:15 |
| 3.4 | Aterrizaje simulado de emergencia 1 | 0:30 | 0:30 | - | 0:15 |
| 3.5 | Fallos en los instrumentos | 0:30 | 0:30 | - | 0:15 |
| 4.1 | Navegación a campo través 1 | 1:00 | 1:10 | - | 0:15 |
| 4.2 | Navegación a campo través 2 | 0:45 | 1:10 | - | 0:15 |
| 4.3 | Navegación a campo través en montaña 1 | 0:45 | 2:10 | - | 0:15 |
| 5.1 | Circuitos 5 | 0:30 | 0:40 | - | 0:15 |
| 5.2 | Circuitos 6 | 0:30 | 0:40 | - | 0:15 |
| 5.3 | Antes del primer vuelo en solitario | 0:30 | 0:30 | - | 0:15 |
| 5.4 | El primer vuelo en solitario | 0:30 | - | 0:30 | 0:15 |
| 5.5 | Circuitos 7 | 0:30 | 0:30 | - | 0:15 |
| 5.6 | Circuitos 8 | 0:30 | - | 0:40 | 0:15 |
| 5.7 | Circuitos 9 | 0:30 | 0:30 | - | 0:15 |
| 5.8 | Circuitos 10 | 0:30 | - | 0:40 | 0:15 |
| 5.9 | Circuitos 11 | 0:30 | - | 0:40 | 0:15 |
| 6.1 | Limitaciones aerodinámicas del avión 2 | 0:45 | 1:00 | - | 0:15 |
| 6.2 | Aterrizaje simulado de emergencia 2 | 0:45 | 0:40 | - | 0:15 |
| 6.3 | Aterrizaje simulado de emergencia 3 | 0:30 | 0:50 | - | 0:15 |
| 6.4 | Simulación de fallos en los sistemas y de fuego a bordo | 0:45 | 0:40 | - | 0:15 |
| 7.1 | Navegación campo a través 3 | 0:30 | 1:20 | - | 0:15 |
| 7.2 | Navegación campo a través en solitario 1 | 0:30 | - | 0:40 | 0:15 |
| 7.3 | Navegación campo a través en solitario 2 | 0:30 | - | 1:00 | 0:15 |
| 7.4 | Navegación campo a través en montaña 2 | 0:30 | 2:30 | - | 0:15 |
| 7.5 | Navegación campo a través en solitario 3 | 0:30 | - | 2:20 | 0:15 |
| 8.1 | Posición de vuelo 7 | 0:30 | 0:45 | - | 0:15 |
| 8.2 | Posición de vuelo 8 | 0:30 | 0:45 | - | 0:15 |
| 8.3 | Posición de vuelo 9 | 0:30 | 0:45 | - | 0:15 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 9.1 | Radionavegación 1 | 0:45 | 0:50 | - | 0:15 |
| 9.2 | Radionavegación 2 | 0:30 | 0:50 | - | 0:15 |
| 9.3 | Radionavegación 3 | 0:30 | 0:50 | - | 0:15 |
| 9.4 | Radionavegación en vuelo de travesía 1 | 0:45 | 0:50 | - | 0:15 |
| 9.5 | Radionavegación en vuelo de travesía 2 | 0:30 | 1:10 | - | 0:15 |
| 9.6 | Radionavegación en vuelo de travesía en solitario | 0:30 | - | 1:00 | 0:15 |
| 10.1 | Vuelo de revisión 1 | 0:30 | 1:10 | - | 0:15 |
| 10.2 | Vuelo de revisión 2 | 0:30 | - | 1:15 | 0:15 |
| 10.3 | Vuelo de revisión 3 | 0:30 | - | 1:15 | 0:15 |
| 10.4 | Vuelo de revisión 4 | 0:30 | 1:10 | - | 0:15 |
| totales: | 30:15 | 35:00 | 10:00 | 12:45 |
|  |  | 45:00 |  |